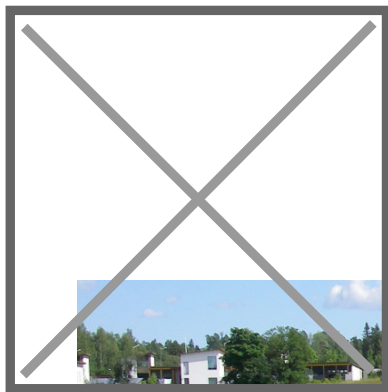




CBC Visit Vuoksi

Hankkeen loppuseminaari 15.6.

Hankkeen loppuseminaari järjestetään torstaina 15.6. kello 13–15.

Kestävä matkailu on yksi nopeimmin kasvavista matkailun megatrendeistä. Vuoksen alueella on hienot, mutta osin hyödyntämättömät mahdollisuudet, tulla kansainväliseksi kestävän matkailun kohteeksi. Imatralla luonto sekä idän ja lännen kulttuurit kohtaavat ainutlaatuisella tavalla.

Hankkeen toimenpiteet

Keskeisiä toimenpiteitä ovat:

- **Vuoksen ympäristöystävällisen matkailu- ja virkistyskäytön edistäminen;** hankkeessa luodaan kestävän matkailun ja virkistyskäytön sekä kestävän tapahtumajärjestämisen ohjeistus ja pilotoidaan Vuoksi-tapahtumaa. Vuoksen synnystä ja tarinasta tehdään lyhyt, elämyksellinen virtuaaliesitys.
- **Vuoksen käyntikohteiden kehittäminen ja kunnostaminen;** Vuokselle toteutetaan siirrettävät laiturit, selvitetään riippusillan paikkaa Vuoksen vanhan uoman yli ja kehitetään Vuoksen ainutlaatuisen vedenalaisen sukelluskohteen, Linnakosken voimalaitoksen, matkailukäyttöä.

Aikataulu

Hanke toteutetaan 1.3.2020 - 30.6.2023 välisenä aikana, 4.3.2022 alkaen vain Suomessa Imatralla.

Hankkeen vaikutukset

Hanke lisää Vuoksen näkyvyyttä ilmastoystävällisenä kestävä matkailun kohteena. Hanke parantaa ympäristön laatua ja mahdollistaa uudenlaista yrittäjyyttä Vuoksen kestävä käytön ohjeistuksen käyttöönoton ja Vuoksen käyntikohteiden kehittämisen myötä.

[Kestävän kehityksen periaatteet tapahtumien järjestämisessä](#)

[Vuoksen kestävä käytön periaatteet](#)

Vuoksen aika -virtuaaliteos

Vuoksen aika -virtuaaliteos kertoo Suomen puoleisesta Vuoksesta ja tapahtumista sen varrella eri aikakausina. Koko esitys on nähtävillä [Imatran taidemuseossa](#) museon aukioloaikoina. Esityksen kokonaiskesto on 10 minuuttia ja sen on tehnyt virtuaalisiin esityksiin erikoistunut [ZOAN](#).

Linnankosken voimalaitos sukelluskohteena Vuoksessa

Linnankosken voimalaitos oli toiminnassa vuosina 1908-1928.

Vuoksen länsirannalle Linnankoskeen valmistui puurakenteinen vesivoimalaitos vuonna 1900. Voimalaitos oli 107 metriä pitkä ja se tuotti sähköä läheiselle kalsiumkarbiditehtaalalle.

Voimalaitos purettiin vuonna 1928 ja sen laitteisto myytiin pois. Imatrankosken voimalaitoksen valmistumisen myötä Vuoksen vedenpinta nousi useita metrejä ja Linnankosken voimalaitoksen alaosa jäi Vuoksen pohjaan veden alle. Nykyään se on merkittävä vedenalainen nähtävyys ja suosittu sukelluskohde.

Voimalaitoksen rauniot sijaitsevat nykyisestä rantavallista noin 50 metrin päässä.

Linnankoskessa on säilynyt voimalaitoksen seinien alaosa, siipipadon perustaa, puisia kuiluja, kävelysiltaa, lankkulattioita, turbiiniaukkoja sekä niiden sulkuluukkuja. Myös graniitista tehty ohivirtauskanava on nähtävillä. Linnankosken voimalan jäänteet on suojeltu muinaismuistolailla.



Erityistä: Vuoksen virtaus vaihtelee voimalaitoksen kohdalla ja voi olla voimakasta. Voimalaitoksen rakenteiden sisälle tai alle ei saa mennä sortumavaaran takia.

Linnankosken vesivoimalaitoksen virtuaalimallinnus

Linnankosken voimalaitos oli poikkeuksellinen voimalarakennus, sillä normaalisti voimalaitokset oli rakennettu tiilestä, teräsbetonista tai kivistä. Linnankosken voimalaitoksessa kantava rakennusaine oli puu, ja voimalaitokseen oli tehty koristeellisia yksityiskohtia kuten vaikuttavan näköiset puutornit.

Linnankosken voimalaitoksen virtuaalimallinnus esittelee sitä, miltä voimalaitos on saattanut näyttää omana aikanaan Vuoksen maisemassa. Linnankosken voimalaitoksesta on olemassa joitakin vanhoja valokuvia, joiden pohjalta virtuaalimallinnus on tehty.

Voimalaitoksen raunioista on tehty mittakaavassa oleva pohjakartta, joka on tulostettavissa A4-kokoisena. Tämän sivun alareunasta pääsee kuvagalleriasta katsomaan voimalaitokselta otettuja sukelluskuvia.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio koko hankkeen kestolle on 834.355€, josta Kaakkois-Suomi – Venäjä CBC –ohjelman rahoitustuki on 667.484€. Imatran kaupungin arvioidut kustannukset ovat 448.310€, josta oman rahoituksen osuus on 89.662€.



Euroopan unionin osarahoittama